

Sottogruppo 2 – Dati, indagini e indicatori

Coordinamento:

prof.ssa **Elena Maggi** - Università degli Studi dell'Insubria

prof. **Andrea Scagni** - Università degli Studi di Torino

Premessa

Nell'ambito di RUS Mobilità, il gruppo di lavoro Dati, Indagini e Indicatori svolge un'attività di guida e supporto al monitoraggio e analisi della domanda di mobilità espressa dalle comunità universitarie italiane; inoltre, propone una strategia di quantificazione, attraverso appropriate metriche e indicatori, dell'efficacia dell'iniziativa che gli atenei esprimono nella promozione di una crescente sostenibilità della mobilità indotta da studenti e personale.

Il gruppo è coordinato da Elena Maggi (Università dell'Insubria; elena.maggi@uninsubria.it) e Andrea Scagni (Università di Torino; andrea.scagni@unito.it), ed è aperto al contributo di tutti i membri interessati di RUS Mobilità.

Attività svolte

Nel triennio di primo mandato il gruppo di lavoro Dati, Indagini e Indicatori ha organizzato e svolto nel 2020 l'indagine nazionale "La mobilità Universitaria ai tempi del COVID-19" con la partecipazione di 44 atenei, che da un lato ha aggiornato il quadro complessivo delle scelte di mobilità casa-università nel paese rispetto alla precedente indagine nazionale 2016, e dall'altro ha esaminato in dettaglio le problematiche della mobilità accademica in condizioni di pandemia con particolare attenzione agli atteggiamenti relativi al trasporto pubblico. L'indagine ha previsto la restituzione dei propri dati ai singoli atenei, dando quindi la possibilità di una valutazione della situazione locale.

Nel contempo è stata avviata una riflessione sul senso e le finalità di monitoraggio quantitativo delle politiche di mobilità tramite indicatori. A tale fine, oltre ad una esaustiva rassegna dei set di indicatori utilizzati sul tema specifico della mobilità universitaria nei contesti e nei ranking internazionali ed a un loro inquadramento metodologico, è stata proposto un primo gruppo di indicatori che sono entrati a far parte di una preliminare ipotesi RUS di monitoraggio a più ampio spettro dei temi trattati dalla Rete.

Più recentemente, con l'introduzione delle nuove linee guida ministeriali per la redazione dei Piani Spostamento Casa-Lavoro (PSCL), che coinvolgono anche le istituzioni universitarie, il gruppo ha lavorato sulle problematiche relative all'impostazione e alla redazione di tali piani nel contesto universitario, caratterizzato da evidenti specificità rispetto ad una dimensione aziendale. Nell'estate 2022 è stata effettuata una survey su 47 università per fornire una panoramica sullo stato di avanzamento della redazione dei PSCL da parte degli atenei, l'impostazione utilizzata, le difficoltà nella traduzione in chiave universitaria, il coordinamento con gli enti territoriali preposti al coordinamento dei PSCL delle singole aziende istituzioni. Infine, è stato organizzato un incontro nazionale di informazione e confronto sul tema PSCL universitari, con alcuni relatori di atenei portatori di esperienze già relativamente consolidate sul tema, con un'ampia e articolata partecipazione, che ha dimostrato l'opportunità di maggiore coordinamento e armonizzazione al riguardo sul complesso del sistema universitario.

Attività previste nel triennio 2023-2025

Partendo da quanto descritto, nell'immediato futuro il gruppo Dati, Indagini e Indicatori si propone di proseguire in senso evolutivo il proprio lavoro con specifica attenzione alle seguenti dimensioni.

PSCL universitari e modalità di rilevamento dati

L'adozione generalizzata del PSCL da parte delle istituzioni universitarie rappresenta la principale sfida dei prossimi anni nell'ambito delle loro politiche di mobilità. Diverse problematiche sono da affrontare, tra cui: a) la specificità rispetto agli standard di un PSCL aziendale, che accomuna gli atenei su un piano logico proprio e che travalica le indicazioni generiche delle linee guida ministeriali; b) la necessità di legare la programmazione della mobilità del singolo ateneo a quella del territorio che lo ospita, anche con riferimento al ruolo di coordinamento degli enti territoriali preposti (mobility manager di area), che si può prevedere si svilupperà ulteriormente nel prossimo futuro; c) il legame con le attività di dettagliata rilevazione statistica delle scelte di mobilità delle comunità universitarie prerogativa di RUS Mobilità che costituiscono anche parte integrante e fondamentale dei PSCL. Sull'insieme di tali tematiche il gruppo si propone di proseguire nell'analisi della situazione e nel supporto agli atenei, con particolare attenzione proprio all'aspetto delle rilevazioni della domanda di mobilità e delle propensioni al cambiamento nella direzione della sostenibilità. Obiettivo diretto sarà quindi la predisposizione di uno schema di rilevazione dei dati - incluso un modello di questionario - che possa costituire in modo flessibile sia la base per la redazione coerente della prima parte del PSCL, sia un framework comune per le attività di rilevazione più avanzate da parte della comunità universitaria in modo autonomo o nel quadro dell'iniziativa comune attraverso RUS Mobilità.

Indicatori sui temi di mobilità sostenibile in ambito accademico

Relativamente al tema del monitoraggio quantitativo delle proprie politiche di mobilità mediante indicatori, l'approfondimento del lavoro svolto sarà diretto a perfezionare il primo set di indicatori proposto verso uno schema a due livelli di approfondimento, già abbozzato in prima approssimazione, che offra agli atenei una flessibilità nell'approccio al monitoraggio evolutivo dei risultati conseguiti in relazione anche alle risorse disponibili per la misurazione, pur sempre con un forte ancoraggio alla concreta applicabilità delle metriche proposte. In tale direzione ci si propone anche di intraprendere un'effettiva azione di test e validazione degli indicatori con la collaborazione di un gruppo selezionato di atenei interessati. Il tutto nel quadro di una fattiva collaborazione con il tavolo tecnico RUS su Capacity Building e Buone Pratiche che si propone di definire un set complessivo armonico come struttura e approccio metodologico di indicatori relativi a tutte le tematiche di sostenibilità che fanno parte della mission della RUS.

Naturalmente l'ingresso nel gruppo di lavoro di nuovi membri attivi potrà permettere la discussione e l'eventuale aggiunta di nuovi temi e obiettivi di lavoro che si affianchino a quelli qui citati, compatibilmente con le risorse umane e temporali disponibili.