

# Le convenzioni del Politecnico di Milano nell'ambito della sharing mobility



POLITECNICO  
MILANO 1863

Perotto Eleonora, Naddeo Luca Stefano, Guerreschi Fabio Carlo – Politecnico di Milano – Servizio Sostenibilità di Ateneo  
[mobility@polimi.it](mailto:mobility@polimi.it)

## Abstract

Nel 2017 il Servizio Sostenibilità del Politecnico di Milano (SSA), per incentivare l'uso di mezzi alternativi all'autovettura privata, ha stipulato una serie di convenzioni con i principali stakeholder della sharing mobility milanese garantendo tariffe agevolate all'intera popolazione dell'Ateneo e sensibilizzando sul tema grazie ad una serie di iniziative ed eventi.

## Obiettivi

Tra gli impegni del Politecnico di Milano vi è la promozione dei 17 Sustainable Development Goals (SDGs) dell'Agenda 2030 dell'ONU, in diversi dei quali viene affrontato il tema della mobilità sostenibile, per incentivare la quale l'Ateneo ha intrapreso da tempo numerose iniziative. Dopo aver incentivato negli anni passati l'uso del trasporto pubblico (TP), dal 2017 sono state stipulate convenzioni e attivate collaborazioni con le aziende della sharing mobility milanese, per offrire, a condizioni agevolate, servizi potenzialmente di interesse per ogni tipologia di utente in Ateneo: dal car allo scooter fino al bike sharing, dal "free floating" allo "station based". Contestualmente si è operato per realizzare percorsi di sensibilizzazione, progetti pilota e sperimentazioni volti a scoraggiare l'uso del mezzo privato.

## Principali Risultati

Le convenzioni stipulate hanno consentito (e ancora consentono) all'intera popolazione universitaria (personale docente e tecnico amministrativo – PD e PTA, assegnisti, dottorandi, studenti, ecc.) di utilizzare, a condizioni agevolate, i servizi di scooter sharing (elettrico) e di car sharing (sia auto elettriche che a motore endotermico) per i propri spostamenti, potendo così potenzialmente rinunciare al mezzo privato. Le convenzioni sono state lanciate e presentate al tavolo tecnico "Stakeholder della mobilità e Università a confronto" organizzato dal SSA durante la European Mobility Week 2017. Contestualmente alla stipula delle convenzioni, sono stati pianificati e realizzati alcuni eventi volti a promuovere la cultura della sharing mobility in entrambe le Sedi milanesi dell'Ateneo (l'ultima iniziativa è dello scorso 22 marzo): la presentazione delle caratteristiche dei servizi è stata affiancata dalla possibilità di conoscere "da vicino" le flotte. Nel caso di un operatore è anche stata lanciata una *Call for Ideas* aperta agli studenti (dottorandi compresi). Infine, grazie alla collaborazione con una nuova start up del settore è stato possibile avviare una sperimentazione inerente l'hybrid free floating bike sharing, che sta coinvolgendo un campione rappresentativo dell'intera popolazione politecnica.

Le numerose iniziative realizzate hanno riscosso un buon successo sia tra gli studenti che tra il PD-PTA: sono infatti più di 2.500 gli utenti POLIMI che da settembre 2017 a marzo 2018 si sono iscritti ad un servizio di sharing mobility sfruttando le convenzioni dell'Università, più della metà dei quali risulta essere un utilizzatore attivo.



## Conclusioni e prospettive future

Per incoraggiare maggiormente l'uso di mezzi alternativi all'auto privata, l'Ateneo oltre ad incentivare il TP, ha stipulato nel corso del 2017 differenti convenzioni e avviato collaborazioni con diverse società della sharing mobility milanese.

I risultati raggiunti, benché sicuramente positivi, consentono comunque ulteriori margini di miglioramento: dall'elaborazione dei dati del "Questionario mobilità 2017", è infatti emerso che circa il 16% degli studenti e il 20% del PD-PTA, che gravita sulle Sedi milanesi dell'Ateneo, utilizza i servizi di sharing mobility, per un totale potenziale di più di 9.000 utenti, che potrebbero pertanto fruire delle agevolazioni (senza contare i 29.000 utenti che hanno dichiarato di conoscere la sharing mobility, senza tuttavia ancora utilizzarla). Si ritiene pertanto che sia indispensabile accrescere, organizzando iniziative mirate, la cultura della popolazione politecnica con riferimento al tema della mobilità sostenibile, per poter verosimilmente ottenere un incremento del numero di utenti convenzionati, che si auspica lasceranno a casa il loro mezzo privato.

## Bibliografia

- Zheng, J., Scott, M., Rodriguez, M., Sierchula, D., Guo, J. and Adams, T. (2009). "Carsharing in a University Community –Assessing Potential Demand and Distinct Market Characteristics", TRR: Journal of the Transportation Research Board, 2110; 18-26.
- Zhou, J. (2014). "Carsharing on university campus: Subsidies, commuter benefits, and their impacts on carsharing", Transportation Research Part D, Transport and Environment, 32; 316–319.
- Stasko, T. H., Buck, A. B., Oliver Gao, H. (2013). "Carsharing in a university setting: Impacts on vehicle ownership, parking demand, and mobility in Ithaca, NY", Transport Policy, 30; 262-268.

## Contatti:

[mobility@polimi.it](mailto:mobility@polimi.it) --- Tel: 02 2399 9354