



# GDL MOBILITÀ

Modalità telematica / 18 dicembre 2020



## ORDINE DEL GIORNO

1. Attività del GdL Mobilità svolte nel 2020
2. Sotto-gruppi del GdL Mobilità
3. Attività del GdL Mobilità previste nel 2021
4. Altre informazioni sul GdL Mobilità

# ATTIVITÀ DEL GDL MOBILITÀ SVOLTE NEL 2020

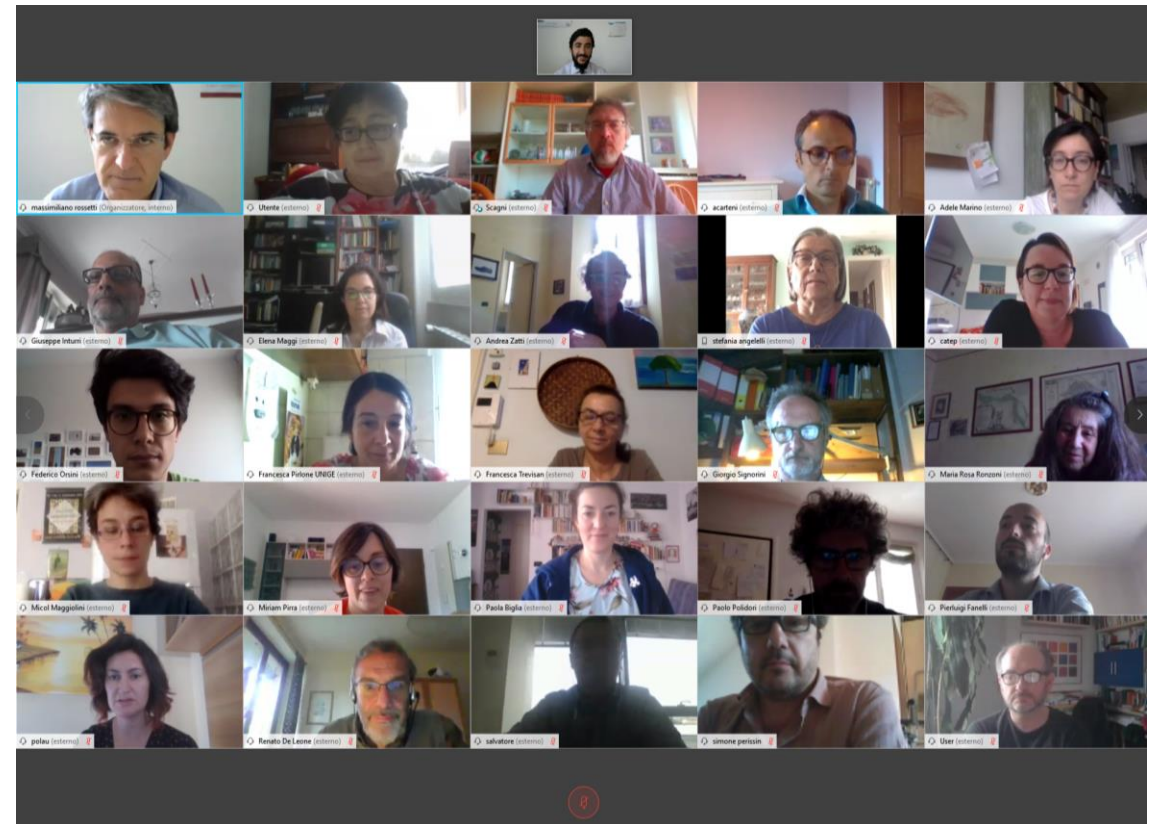
Il GdL Mobilità nel corso del 2020 si è riunito in occasione di **tre** incontri nazionali:

1. 29-01-2020 presso Università degli Studi di Milano-Bicocca
2. 20-05-2020 incontro telematico
3. 22-10-2020 incontro telematico

Il Coordinatore Matteo Colleoni, il vice Giuseppe Inturri e il referente operativo Massimiliano Rossetti iniziano il loro **mandato triennale** a gennaio 2020:

- definizione di un calendario annuale con rendicontazione a dicembre e programmazione a gennaio.
- istituzione di 4 sottogruppi di lavoro.
- GdL a Expo Dubai 2020.
- seconda indagine nazionale sugli spostamenti casa-università ai tempi del covid-19.

Vi **aderiscono** 69 università e 150 membri



*Il GdL mobilità discute e realizza politiche e interventi di mobility management accademico e di redazione dei Piani di spostamento casa-lavoro nell'ottica di incentivare la mobilità sostenibile, favorendo l'uso del mezzo pubblico o in condivisione, limitando l'accesso agli edifici universitari delle autovetture private ad alimentazione tradizionale e sensibilizzando su valori e comportamenti di mobilità al fine di favorire l'innovazione e il cambiamento tecnologico e organizzativo.*

# SOTTO-GRUPPI DEL GDL MOBILITÀ

Il GdL Mobilità nel corso del 2020 si è organizzato in **4 sottogruppi** di lavoro:

- 1. Interventi di mobility management e rapporto con le istituzioni** (convenzioni, welfare, infrastrutture e logistica, parking)
- 2. Ricerca e indicatori di sintesi** (metodi, dati, indicatori di sintesi e progettazione di ricerche nazionali)
- 3. Internazionalizzazione** (reti internazionali)
- 4. Innovazione e tecnologie** (MaaS, guida assistita e/o autonoma, de carbonizzazione ed elettrificazione)

Ciascun gruppo ha definito **due obiettivi nazionali** e le rispettive **attività** per il 2020.

Alla fine del primo anno (gennaio 2021) verrà presentato un **Documento di sintesi dei risultati delle attività svolte** dai 4 sotto-gruppi.



*Parole chiave dei 4 WG per la definizione del documento:*

*co-modalità, approccio gerarchico tra scelte modali e implicazioni in termini di Policy alla scala nazionale*



# WG1 - INTERVENTI DI MOBILITY MANAGEMENT E RAPPORTO CON LE ISTITUZIONI

**Keyword:** convenzioni, welfare, infrastrutture e logistica, parking

**Referente:** Stefano Carrese - Università Roma Tre

## Obiettivi:

1. Creazione di una **piattaforma: Convenzioni/welfare** declinato a livello comunale-metropolitano /regionale/nazionale.
2. Creazione di una **piattaforma: Infrastrutture** della mobilità (spazi pubblici dell'Università) con attenzione alla riconversione degli spazi per favorire la mobilità sostenibile

## Azione 2020:

il primo sotto-gruppo analizza le **convenzioni** in atto e in programma al fine di valutare la loro adeguatezza a rispondere ad obiettivi di comodità e gerarchia (a partire dalle modalità pubblica, attiva e veicolare elettrica);

**Censimento**, metodologicamente condiviso e con l'idea di creare una serie storica, finalizzato a valutare l'impatto in termini di performance delle università italiane. Questo vuole essere uno strumento **valutativo** da dare in mano ai mobility manager per un confronto interno ed esterno.



*Definizione di una procedura che consenta di accedere ad una convenzione B2B con Trenitalia e Italo*

# WG2 - RICERCA E INDICATORI DI SINTESI

**Keyword:** metodi, dati, indicatori di sintesi e progettazione di ricerche nazionali

**Referenti:** Elena Maggi - Università Insubria e Andrea Scagni - Università di Torino

## Obiettivi:

1. Fornire **indicazioni di policy** per la programmazione della mobilità dei bacini territoriali in cui gli atenei sono collocati, utili anche alle amministrazioni locali e ai gestori dei servizi di trasporto (al tempo della pandemia COVID-19)
2. Sempre nel quadro della gestione dell'emergenza sanitaria, RUS mobilità WP2 intende effettuare una **rilevazione presso tutte le università italiane degli interventi messi in atto o programmati (da settembre)** per gestire l'emergenza sanitaria COVID-19 in termini di mobilità, riducendo gli spostamenti del personale e degli studenti:
  - rimodulazione orari di lezione, per spalmare i flussi in tutte le ore del giorno da lunedì a sabato
  - smart working
  - didattica a distanza
  - censimenti spostamenti
  - eventuali politiche di mobilità

## Azione 2020:

Il secondo sotto-gruppo, in relazione alle esigenze di governance in senso sostenibile della mobilità universitaria di fase 2/3 COVID, intende progettare, implementare e somministrare un'**indagine** destinata all'intera comunità universitaria nazionale (studenti e personale) sulla previsione di cambiamento delle abitudini di mobilità sui percorsi casa-università. L'indagine prevede la somministrazione del questionario in modalità *online* nella prima metà del mese di luglio 2020. L'impostazione del questionario e l'analisi dei risultati si concentrerà in particolare sulla valutazione delle **potenzialità della mobilità attiva**, unimodale o multimodale, come chiave per una mobilità sostenibile ma anche sicura dal punto di vista sanitario.



Oltre 100,000 questionari raccolti e 50 Università aderenti  
Viene analizzato il modo in cui nelle Università ci siamo mossi, ci muoviamo e ci muoveremo nella fase post pandemica, con particolare attenzione alla conoscenza del livello di sviluppo dell'inter-modalità e del riparto modale

# WG3 - INTERNAZIONALIZZAZIONE

**Keyword:** reti internazionali

**Referente:** Maria Rosa Ronzoni - Università di Bergamo

## Obiettivi:

1. Individuare **reti internazionali** dedicate al settore dei trasporti e della mobilità raccogliendole in una scheda che ne evidenzia lo statuto, i partner, la mission, gli obiettivi, i successi conseguiti e i principali progetti che le hanno viste impegnate
2. Riflessione su Paesi, città, Università e il **ruolo delle le reti** nella gestione della mobilità al tempo del coronavirus.

## Azione 2020:

il terzo sotto-gruppo esamina il contesto internazionale al fine di **conoscere gli interventi realizzati in altri Paesi**, e nelle città al loro interno più rilevanti, per governare la mobilità nella fase pandemica e post-pandemica (sempre dedicando particolare attenzione alle parole chiave della co-modalità e della gerarchia modale).

È stato predisposto un **documento che analizza le strategie di mobilità** in Europa alla luce della pandemia in corso e una **selezione delle reti** che possono avere una certa rilevanza per il GdL Mobilità.



Fare chiarezza su quanto la commissione europea suggerisce in merito al  
“fare rete”



# WG4 - INNOVAZIONE E TECNOLOGIE

**Keyword:** MaaS, guida assistita e/o autonoma, de carbonizzazione ed elettrificazione

**Referente:** Bruno dalla Chiara - Politecnico di Torino.

## Obiettivi:

1. **Elettrificazione per autoveicoli:** traguardi accademici; include: tipologie di auto di Ateneo o Dipartimentali, modalità d'impiego, ricariche, misure d'accompagnamento, sharing elettrico;
2. **Co-modalità per spostamenti da e per gli Atenei** – MaaS (Mobility as a Service); include: tessere accademiche, modalità elettroniche di fruizione di servizi, trasporto pubblico e condiviso, piattaforme, integrazione modale, paradigma di mobilità il cui obiettivo è favorire l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblici e privati, rendendoli accessibili e integrati attraverso un'unica piattaforma digitale e un unico sistema di pagamento.

## Azione 2020:

il quarto sotto-gruppo analizza il tema dell'elettrificazione e propone, sull'oggetto, **le linee guida finalizzate a supportare la realizzazione di interventi per la mobilità elettrica universitaria in Italia.**

Si sottolinea l'importanza di realizzazione di interventi finalizzati all'elettrificazione dei nostri atenei. Quello che il WG4 ha proposto sono delle **linee guida sull'elettrificazione degli atenei.**



LINEE GUIDA SULLA  
ELETTRIFICAZIONE PER LA MOBILITÀ MOTORIZZATA UNIVERSITARIA

V 9.0, 14.12.2020

Richiamare i **motivi generali** che spingono verso l'**elettrificazione**.  
Sintetizzare i **punti di forza e di debolezza** dei combustibili derivati dal petrolio per la propulsione e delle batterie accoppiabili a motori elettrici per la trazione dei veicoli terrestri.

Fare emergere il **ruolo** dell'elettrificazione per le **sedi universitarie**  
Proporre i punti essenziali di *policy* sull'elettrificazione per le università:  
**soluzioni pratiche, sostenibili e d'interesse economico.**

Proporre **azioni attuative** frutto dei passaggi precedenti e condivise dalle varie sedi aderenti per relative applicazioni, adottabili nel caso dagli Organi di Governo delle medesime.



# ATTIVITÀ DEL GDL MOBILITÀ PREVISTE NEL 2021

**Prossimo incontro:** 29 gennaio 2021 - sarà l'occasione per programmare le attività del secondo anno e condividere i contenuti del documento di sintesi delle attività del primo anno di lavoro.

Data Management Plan (DMP)

**Convegno nazionale** di restituzione dei risultati dell'indagine e di presentazione del Documento di sintesi delle attività di mobility management con la presenza del Ministro Manfredi (in attesa di conferma).





## CONTATTI E INFORMAZIONI

Coordinatore nazionale - prof. Matteo Colleoni | [matteo.colleoni@unimib.it](mailto:matteo.colleoni@unimib.it)

Vice-coordinatore nazionale - prof. Giuseppe Inturri | [giuseppe.inturri@unict.it](mailto:giuseppe.inturri@unict.it)

Referente operativo - Dott. Massimiliano Rossetti | [massimiliano.rossetti@unimib.it](mailto:massimiliano.rossetti@unimib.it)

[mobility.rus@unimib.it](mailto:mobility.rus@unimib.it)  
[www.reterus.it/mobilita](http://www.reterus.it/mobilita)