



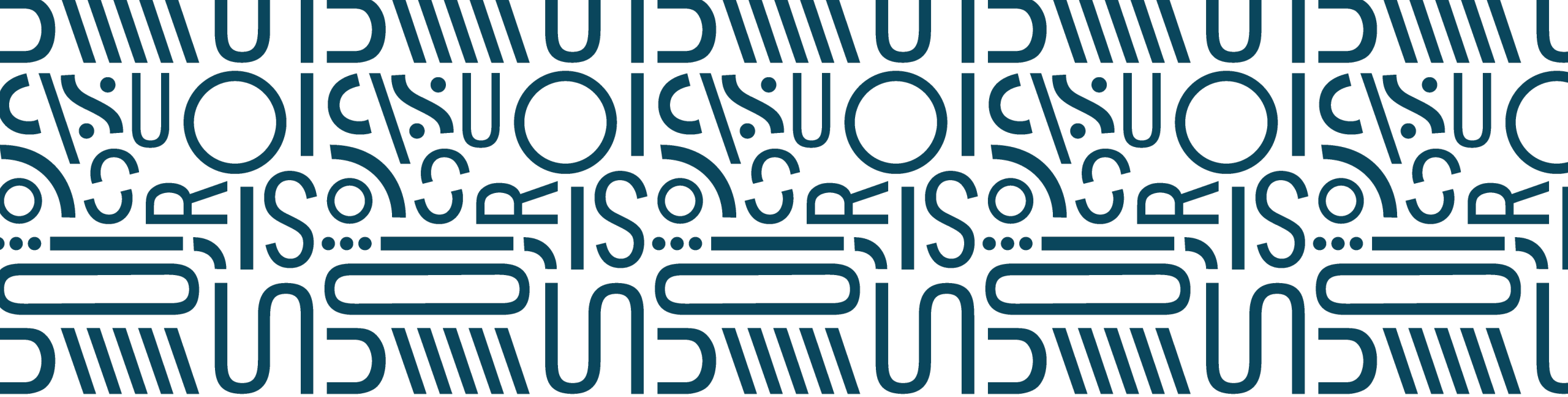
RETE DELLE UNIVERSITÀ PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE E TERRITORIO: UNA COLLABORAZIONE SINERGICA

Ecomondo - Rimini – 29 ottobre 2021

Mirko Baruffini – Executive Manager (BePooler)

Uni-Bepooler – Il carpooling universitario

ECOMONDO
THE GREEN TECHNOLOGY EXPO



BePooler è leader europeo nel trasporto collettivo

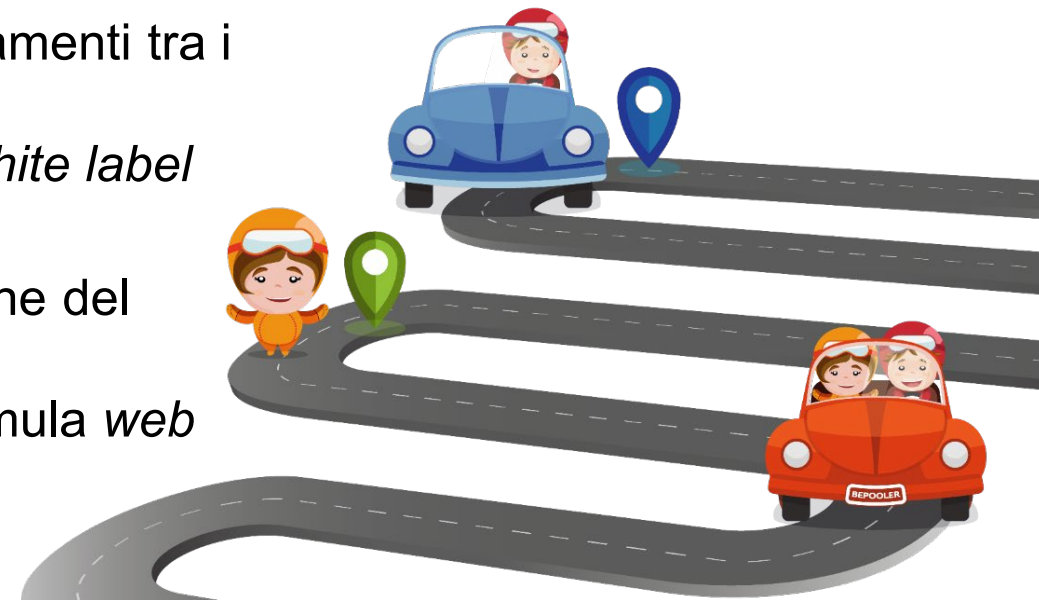
BePooler #CarTogether

da fine 2019 ha iniziato il progressivo percorso per estendere la *user experience* del *corporate carpooling* ad altri segmenti della mobilità condivisa mutando il proprio *pay off* in

BePooler #MoveTogether

BePooler Distinctive Features

- *l'app BePooler gestisce l'algoritmo proprietario di percorso e posizione per agevolare il match tra driver e riders*
- *l'app BePooler certifica il viaggio condiviso*
- *l'app BePooler consente la prenotazione di parcheggi dedicati*
- *l'app BePooler gestisce ritardi nel match tra driver e rider*
- *l'app BePooler gestisce la comunicazione tra driver e rider*
- *l'app BePooler calcola rimborsi spese e gestisce micropagamenti tra i membri dell'equipaggio*
- *l'app BePooler può essere fornita (a richiesta) in formato white label*
- *l'app BePooler gestisce il TAXI condiviso (BePooler TAXI)*
- *l'app BePooler gestisce personalizzazioni per l'ottimizzazione del riempimento dei mezzi (navette)*
- *l'app BePooler (a richiesta) può gestire il viaggio con la formula web app*



BePooler e il progetto sul Politecnico di Milano: Timeline

- Nell'**agosto 2019** il Politecnico di Milano ha inteso selezionare, entro il mese di settembre dello stesso anno, una società sponsor, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 50/2016, per l'offerta di **servizi di carpooling** al fine di promuovere la mobilità sostenibile in Ateneo.
- Facendo seguito alle offerte ricevute in risposta **all'avviso pubblico** per la selezione di una società sponsor disponibile ad offrire servizi di carpooling, al fine di promuovere la mobilità sostenibile in Ateneo, **a febbraio 2020** è stata scelta la società **BePooler Srl, con esplicitazione delle motivazioni della scelta in considerazione dei criteri oggetto di valutazione.**
- Nel mese di **aprile 2020** è stato firmato il contratto di Convenzione tra **BePooler Srl e Politecnico di Milano** per avviare una sperimentazione di un progetto pilota con la piattaforma di carpooling, creando una **community specificatamente dedicata agli utenti dell'Ateneo.**
- Nell'**autunno 2020** è stata eseguita (da remoto) una prima sessione di formazione degli **Ambassador** con messa a disposizione di incentivi e premi estratti sorte.
- Il progetto è stato sospeso sino all'estate 2021, quando sono stati attrezzati i posteggi «riservati carpooling» nei Campus milanesi.
- Il progetto è stato nuovamente lanciato nell'autunno 2021, alla ripresa dei corsi in presenza.



BePooler e il progetto sulle Uni romane: Timeline

- **Nel 2019** i rettori delle **tre grandi Università statali Sapienza, Tor Vergata e Roma Tre** hanno firmato **una lettera di intenti con la Sindaca Raggi**.
- A **luglio 2020** è stata fatta una manifestazione di interesse con specifiche tecniche e **BePooler è risultata aggiudicatrice**.
- Nel mese di **novembre 2020** è stato firmato il contratto tra **BePooler Srl e Roma Servizi Mobilità** che gestisce per conto del Comune il progetto di carpooling.
- Nell'**autunno 2020** l'avvio operativo è stato rimandato di un anno a seguito delle disposizioni Covid.
- Il progetto sarà lanciato nell'**autunno 2021**, auspicabilmente entro la metà del mese di novembre.

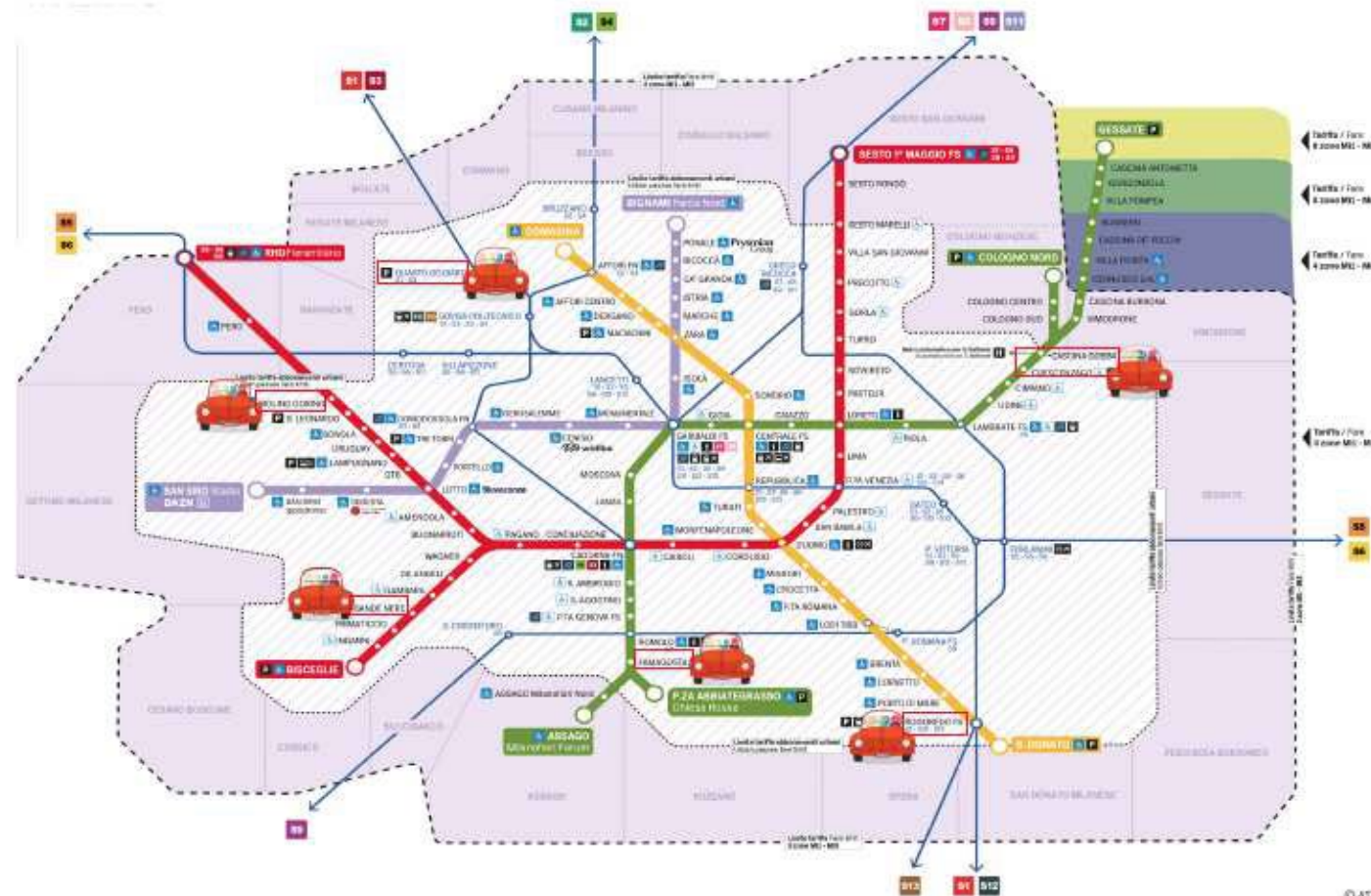
L'importanza di avere una «rete di università» nelle città

STATO DI FATTO: PARCHEGGI CARPOOLING GESTITI DA BEPOOLER A MILANO

Partendo dalla sperimentazione presso i posteggi ATM assegnati al carpooling, si può pensare di altre Uni milanesi, ottenendo supporto e attenzione dal Comune



Parcheggio	Punto
Cascina Gobbia	P01
Cascina Gobbia	P02
Cascina Gobbia	P03
Cascina da Forlì/Basiglio Nere	P01
Cascina da Forlì/Basiglio Nere	P02
Cascina da Forlì/Basiglio Nere	P03
Crescentino	P01
Crescentino	P02
Crescentino	P03
Crescentino	P04
Crescentino	P05
Crescentino	P06
Crescentino	P07
Crescentino	P08
Crescentino	P09
Crescentino	P10
Crescentino	P11
Crescentino	P12
Crescentino	P13
Crescentino	P14
Crescentino	P15
Crescentino	P16
Crescentino	P17
Crescentino	P18
Crescentino	P19
Farnagola	P01
Farnagola	P02
Farnagola	P03
Molino Dorico	P01
Molino Dorico	P02
Molino Dorico	P03
Quarto Oggiem	P01
Quarto Oggiem	P02
Quarto Oggiem	P03
Quarto Oggiem	P04
Quarto Oggiem	P05
Quarto Oggiem	P06
Quarto Oggiem	P07
Quarto Oggiem	P08
Quarto Oggiem	P09
Quarto Oggiem	P10
Roggeredo	P01
Roggeredo	P02
Roggeredo	P03
Tot Parcheggi	45



L'importanza di avere un «sostegno» pubblico al progetto

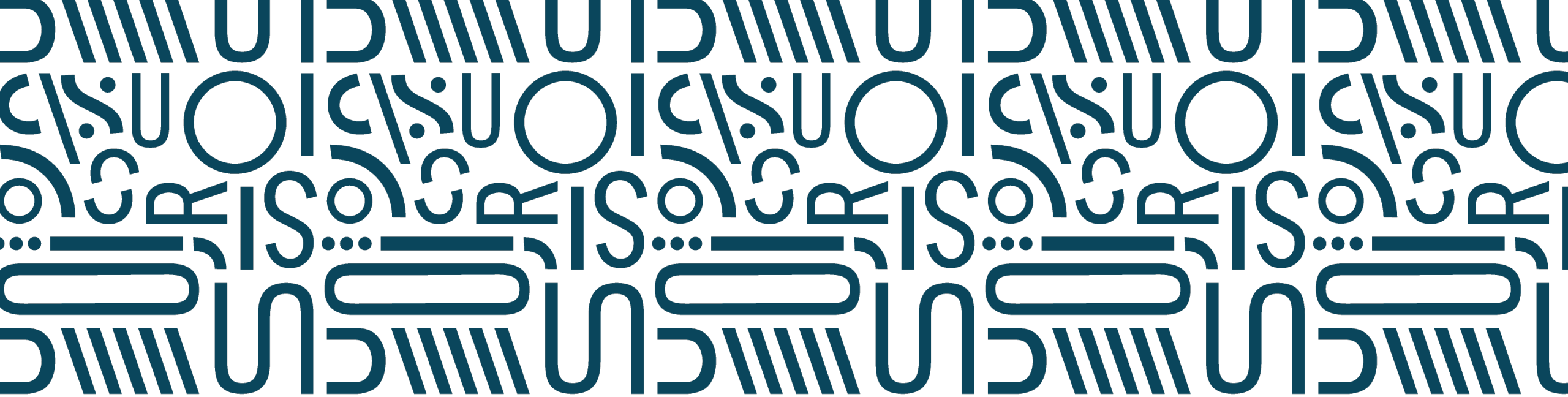
- **Politecnico di Milano** ha elaborato un codice di comportamento “**CITTA’ STUDI campus sostenibile**”, che regola diverse pratiche, tra cui quelle relative ai Trasporti, in cui invita le persone a raggiungere le sedi universitarie con mezzi pubblici, bici, a piedi e “Se proprio è necessaria l’auto, condividerla con altri che devono fare un tragitto simile”. In questo codice per promuovere la mobilità sostenibile l’amministrazione di ateneo si impegna altresì a migliorare il servizio di carpooling e predisporre stalli dedicati per la sosta interna al campus.
- Le tre grandi Università statali romane **Sapienza, Tor Vergata e Roma**, dopo una fase di positiva sperimentazione nata dalla collaborazione con **Roma Servizi per la Mobilità e BePooler**, hanno potuto verificare concretamente le potenzialità del carpooling per le persone che devono raggiungere le sedi universitarie. **L’esperienza di comunità** infatti inizia ad essere ora replicata anche in altre comunità di utilizzatori e distretti operativi della Città, affiancando e fornendo ausilio al **Trasporto Pubblico Locale** anche in questi momenti di difficoltà organizzativa generati dalla crisi sanitaria.
- **FONDAMENTALE** «fare rete» e ricevere risorse, anche pubbliche, oltre che universitarie, per il sostegno del programma di carpooling all’interno dei capisaldi del **Piano sulla Mobilità Sostenibile**.
- **NECESSARIO** lanciare un significativo piano di comunicazione interno alle Uni (personale docente, personale amministrativo e discenti) per tutti gli users che metta in evidenza i vantaggi del trasporto condiviso.



Cosa possiamo fare «INSIEME»

- L'esperienza di **BePooler** maturata in questi anni insegna infatti che la massimizzazione dell'efficacia della proposta si ottiene esclusivamente se accompagnata da una **campagna di comunicazione** mirata alla *community* proposta dal gestore della stessa ed idonea a fare conoscere la convenzione con BePooler (con strumenti di comunicazione fisici e con strumenti digital) ad un numero più ampio possibile di users potenziali i benefici del carpooling.
- **BePooler** vuole sviluppare un **modello predittivo/adattivo per funzionalità di tipo near-real-time per l'ottimizzazione dinamica della formazione degli equipaggi**, l'ottimizzazione del traffico veicolare e di elementi infrastrutturali ad esso collegati (es.posteggi ATM riservati al carpooling, pick up TAXI pooling, posteggi e pick up disabili, piste ciclabili, colonnine ricarica elettrica, altre informazioni per *smart city*).
- L'App **BePooler** vuole integrare una funzionalità rivolta ai **portatori di Handicap di mobilità**, anche temporanei, per i trasferimenti da e verso l'ateneo Politecnico Milano, oltre che per le tratte tra le varie sedi del Politecnico situate nella provincia di Milano (valutare le altre sedi, in Lombardia e Italia).





CONTATTI E INFORMAZIONI

Mirko Ing. Baruffini

m.baruffini@bepooler.ch

+39 3406703653

www.bepooler.com | amministrazione@bepooler.it | Tel: 02 36553644