



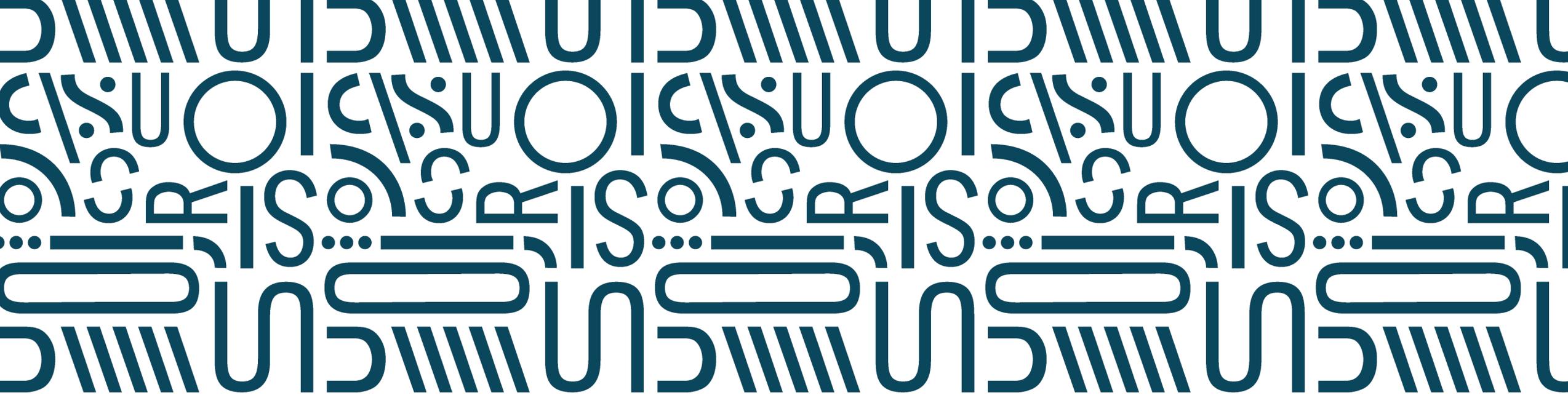
# RETE DELLE UNIVERSITÀ PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE E TERRITORIO: UNA COLLABORAZIONE SINERGICA

**Ecomondo - Rimini – 29 ottobre 2021**

Mirko Baruffini – Executive Manager (BePooler)

Uni-Bepooler – Il carpooling universitario

**ECOMONDO**  
THE GREEN TECHNOLOGY EXPO



## BePooler è leader europeo nel trasporto collettivo

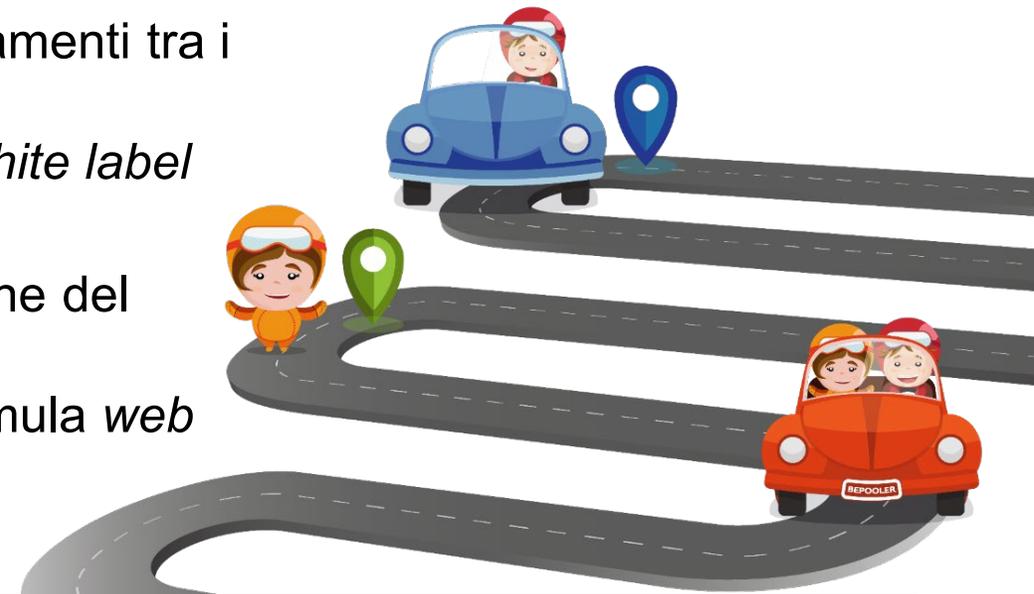
BePooler #CarTogether

da fine 2019 ha iniziato il progressivo percorso per estendere la *user experience* del *corporate carpooling* ad altri segmenti della mobilità condivisa mutando il proprio *pay off* in

BePooler #MoveTogether

# BePooler Distinctive Features

- *l'app BePooler gestisce l'algoritmo proprietario di percorso e posizione per agevolare il match tra driver e riders*
- *l'app BePooler certifica il viaggio condiviso*
- *l'app BePooler consente la prenotazione di parcheggi dedicati*
- *l'app BePooler gestisce ritardi nel match tra driver e rider*
- *l'app BePooler gestisce la comunicazione tra driver e rider*
- *l'app BePooler calcola rimborsi spese e gestisce micropagamenti tra i membri dell'equipaggio*
- *l'app BePooler può essere fornita (a richiesta) in formato white label*
- *l'app BePooler gestisce il TAXI condiviso (BePooler TAXI)*
- *l'app BePooler gestisce personalizzazioni per l'ottimizzazione del riempimento dei mezzi (navette)*
- *l'app BePooler (a richiesta) può gestire il viaggio con la formula web app*



# BePooler e il progetto sul Politecnico di Milano: Timeline

- Nell'**agosto 2019** il Politecnico di Milano ha inteso selezionare, entro il mese di settembre dello stesso anno, una società sponsor, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 50/2016, per l'offerta di **servizi di carpooling** al fine di promuovere la mobilità sostenibile in Ateneo.
- Facendo seguito alle offerte ricevute in risposta **all'avviso pubblico** per la selezione di una società sponsor disponibile ad offrire servizi di carpooling, al fine di promuovere la mobilità sostenibile in Ateneo, **a febbraio 2020** è stata scelta la società **BePooler Srl, con esplicitazione delle motivazioni della scelta in considerazione dei criteri oggetto di valutazione.**
- Nel mese di **aprile 2020** è stato firmato il contratto di Convenzione tra **BePooler Srl e Politecnico di Milano** per avviare una sperimentazione di un progetto pilota con la piattaforma di carpooling, creando una **community specificatamente dedicata agli utenti dell'Ateneo.**
- Nell'**autunno 2020** è stata eseguita (da remoto) una prima sessione di formazione degli **Ambassador** con messa a disposizione di incentivi e premi estratti sorte.
- Il progetto è stato sospeso sino all'estate 2021, quando sono stati attrezzati i posteggi «riservati carpooling» nei Campus milanesi.
- Il progetto è stato nuovamente lanciato nell'autunno 2021, alla ripresa dei corsi in presenza.



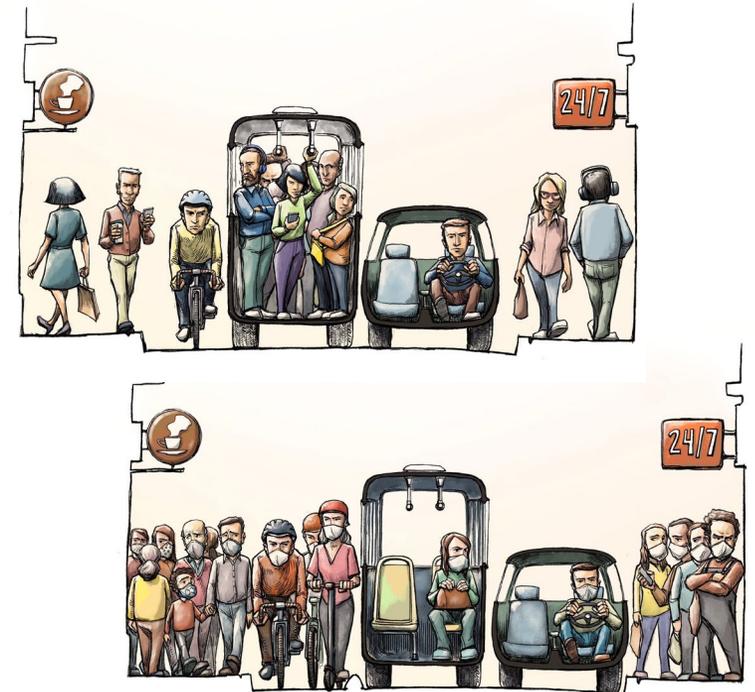
# BePooler e il progetto sulle Uni romane: Timeline

- **Nel 2019** i rettori delle **tre grandi Università statali Sapienza, Tor Vergata e Roma Tre** hanno firmato **una lettera di intenti** con **la Sindaca Raggi**.
- A **luglio 2020** è stata fatta una manifestazione di interesse con specifiche tecniche e **BePooler è risultata aggiudicatrice**.
- Nel mese di **novembre 2020** è stato firmato il contratto tra **BePooler Srl e Roma Servizi Mobilità** che gestisce per conto del Comune il progetto di carpooling.
- Nell'**autunno 2020** l'avvio operativo è stato rimandato di un anno a seguito delle disposizioni Covid.
- Il progetto sarà lanciato nell'**autunno 2021**, auspicabilmente entro la metà del mese di novembre.



# L'importanza di avere un «sostegno» pubblico al progetto

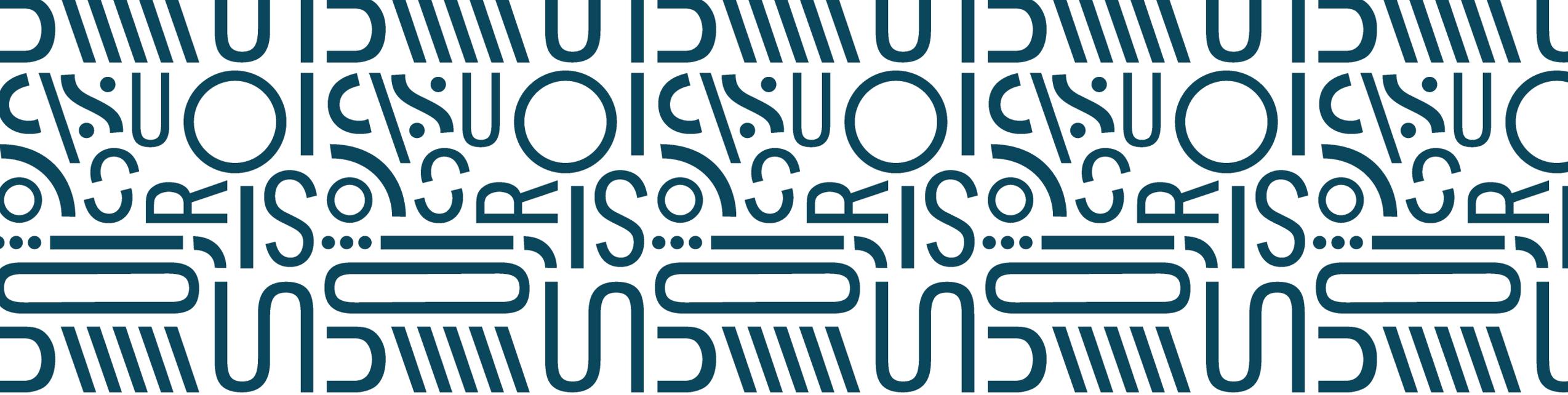
- **Politecnico di Milano** ha elaborato un codice di comportamento “**CITTA’ STUDI campus sostenibile**”, che regola diverse pratiche, tra cui quelle relative ai Trasporti, in cui invita le persone a raggiungere le sedi universitarie con mezzi pubblici, bici, a piedi e “Se proprio è necessaria l’auto, condividerla con altri che devono fare un tragitto simile”. In questo codice per promuovere la mobilità sostenibile l’amministrazione di ateneo si impegna altresì a migliorare il servizio di carpooling e predisporre stalli dedicati per la sosta interna al campus.
- Le tre grandi Università statali romane **Sapienza, Tor Vergata e Roma**, dopo una fase di positiva sperimentazione nata dalla collaborazione con **Roma Servizi per la Mobilità e BePooler**, hanno potuto verificare concretamente le potenzialità del carpooling per le persone che devono raggiungere le sedi universitarie. **L’esperienza di comunità** infatti inizia ad essere ora replicata anche in altre comunità di utilizzatori e distretti operativi della Città, affiancando e fornendo ausilio al **Trasporto Pubblico Locale** anche in questi momenti di difficoltà organizzativa generati dalla crisi sanitaria.
- **FONDAMENTALE** «fare rete» e ricevere risorse, anche pubbliche, oltre che universitarie, per il sostegno del programma di carpooling all’interno dei capisaldi del **Piano sulla Mobilità Sostenibile**.
- **NECESSARIO** lanciare un significativo piano di comunicazione interno alle Uni (personale docente, personale amministrativo e discenti) per tutti gli users che metta in evidenza i vantaggi del trasporto condiviso.



# Cosa possiamo fare «INSIEME»

- L'esperienza di **BePooler** maturata in questi anni insegna infatti che la massimizzazione dell'efficacia della proposta si ottiene esclusivamente se accompagnata da una **campagna di comunicazione** mirata alla *community* proposta dal gestore della stessa ed idonea a fare conoscere la convenzione con BePooler (con strumenti di comunicazione fisici e con strumenti digital) ad un numero più ampio possibile di users potenziali i benefici del carpooling.
- **BePooler** vuole sviluppare un **modello predittivo/adattivo per funzionalità di tipo near-real-time per l'ottimizzazione dinamica della formazione degli equipaggi**, l'ottimizzazione del traffico veicolare e di elementi infrastrutturali ad esso collegati (es.posteggi ATM riservati al carpooling, pick up TAXI pooling, posteggi e pick up disabili, piste ciclabili, colonnine ricarica elettrica, altre informazioni per *smart city*).
- L'App **BePooler** vuole integrare una funzionalità rivolta ai **portatori di Handicap di mobilità**, anche temporanei, per i trasferimenti da e verso l'ateneo Politecnico Milano, oltre che per le tratte tra le varie sedi del Politecnico situate nella provincia di Milano (valutare le altre sedi, in Lombardia e Italia).





## CONTATTI E INFORMAZIONI

Mirko Ing. Baruffini

[m.baruffini@bepooler.ch](mailto:m.baruffini@bepooler.ch)

+39 3406703653

[www.bepooler.com](http://www.bepooler.com) | [amministrazione@bepooler.it](mailto:amministrazione@bepooler.it) | Tel: 02 36553644